

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA NA DAN 09.10.2025

|   |   |
|---|---|
|   | <b>VOZILA VAN KOMPLETA</b>  |
|   | VOZILO (reg.br, tip vozila, vlasništvo, nosivost, nadogradnja, sertifikati, godište, u VP od - do)                                |
| 1 | BX461BG-Poluprikolica-Vozilo u zakupu - 30.9-Kiper sa ceradom-Bez sertifikata - 2021 - 20.02.2025 - Vozilo za medjunarodni prevoz |

|   | Broj bodova | Broj vozila | Ukupna garancija |
|---|-------------|-------------|------------------|
| Bodovani kompleti   |             | 0           |                  |
| Ostali kompleti (Teška vozila)                              |             | 0           |                  |
| Ostali kompleti (dodatno za susedne nekritične kontingente) |             | 12          | 35,554.00 €      |
| Vozila van kompleta   |             | 1           | 2,500.00 €       |
| Broj vozila za raspodelu nekritičnih kontingenata           |             | 0           |                  |
| Broj vozila za raspodelu za susedne nekritične kontingenat  |             | 12          |                  |
| UKUPNO:   |             |             | 38,054.00 €      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

***Datum:*** 10.09.2025

**Broj vozača u radnom odnosu : 17**

# PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.09.2025

## ZIM TRANS

|    | Registar.<br>oznaka | U voznom<br>parku od | Broj šasijske     | Godina<br>proizvodnje | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija         | Sertifikati | Validnost                 | Nosivost | Nadgradnja       | Zakup /<br>Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------------|----------------------|
| 1  | AA141PN             | 08.02.2022           | VAVSAK3385H211762 | 2005                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    | (6)         |                           | 27.75 t  | Kiper sa ceradom |                      |
| 2  | AA149PN             | 08.02.2022           | VAVSAK3385H211764 | 2005                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    | (6)         |                           | 27.75 t  | Kiper sa ceradom |                      |
| 3  | AA169PN             | 08.02.2022           | VAVSAK3385H211754 | 2005                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    | (6)         |                           | 27.75 t  | Kiper sa ceradom |                      |
| 4  | AA904PN             | 22.11.2012           | 191936            | 1990                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    |             |                           | 26.5 t   | Cerada           |                      |
| 5  | AB384PN             | 17.08.2017           | W09151335YHS09432 | 2000                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    | (6)         |                           | 27.23 t  | Kiper sa ceradom |                      |
| 6  | AB529PN             | 06.08.2018           | VAVSAK3385H214428 | 2005                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    | (6)         |                           | 26.7 t   | Kiper sa ceradom |                      |
| 7  | AB849PN             | 05.01.2021           | WFB340B2H20024700 | 2002                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    |             |                           | 35.2 t   | Cisterna         |                      |
| 8  | AB923PN             | 10.02.2023           | SBW3STSANSB02811  | 1992                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    |             |                           | 29.45 t  | Kiper sa ceradom |                      |
| 9  | AB959PN             | 10.02.2023           | VAVSAK3385H208868 | 2005                  | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata    |             |                           | 27.3 t   | Kiper sa ceradom |                      |
| 10 | BG2970XR            | 14.10.2024           | YS2G4X20005562518 | 2019                  | Vučno         | zakup      | vozilo             | (12,13)     |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 11 | BG2970XS            | 14.10.2024           | YS2G4X20005562999 | 2019                  | Vučno         | zakup      | vozilo             | (12,13)     |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 12 | BG2988SU            | 26.12.2024           | WJMM1VRH60C358441 | 2017                  | Vučno         | zakup      | vozilo             |             |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 13 | BG3007ZT            | 26.12.2024           | YS2G4X20005607205 | 2020                  | Vučno         | zakup      | vozilo             |             |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 14 | BG3018RB            | 27.01.2025           | WJMM1VRH60C392147 | 2018                  | Vučno         | zakup      | vozilo             |             |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 15 | BG3018TZ            | 27.01.2025           | WJMM1VRH60C392416 | 2018                  | Vučno         | zakup      | vozilo             |             |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 16 | BG3026ID            | 27.01.2025           | WJMM1VRH60C358439 | 2017                  | Vučno         | zakup      | vozilo             |             |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 17 | BG3047EP            | 20.02.2025           | WJMM1VRH60C392149 | 2018                  | Vučno         | zakup      | vozilo             |             |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 18 | BG3050AO            | 20.02.2025           | WJMM62AT60C418823 | 2019                  | Vučno         | zakup      | EURO 6<br>bezbedno | (12,13,7)   | Validan do:<br>22.04.2026 |          |                  | 31.08.2027           |
| 19 | BG3098KR            | 16.05.2025           | WJMM1VRH60C392283 | 2018                  | Vučno         | zakup      | vozilo             |             |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 20 | BG3104FN            | 16.05.2025           | WJMM1VRH60C392544 | 2018                  | Vučno         | zakup      | vozilo             |             |                           |          |                  | 31.08.2027           |
| 21 | BG3113HK            | 07.07.2025           | WJMM1VRH60C418308 | 2019                  | Vučno         | zakup      | EURO 6<br>bezbedno | (12,13,7)   | Validan do:<br>22.04.2026 |          |                  | 31.08.2027           |
| 22 | BX269BG             | 27.01.2025           | ZA9950PSL21E87049 | 2021                  | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata    |             |                           | 30.9 t   | Kiper sa ceradom | 31.08.2027           |
| 23 | BX461BG             | 20.02.2025           | ZA9950PSL21E87050 | 2021                  | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata    |             |                           | 30.9 t   | Kiper sa ceradom | 31.08.2027           |
| 24 | BZ587BG             | 14.10.2024           | WKVDAN50300099072 | 2019                  | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata    | (6)         |                           | 34.51 t  | Cisterna         | 31.08.2027           |
| 25 | BZ588BG             | 14.10.2024           | WKVDAN50300101770 | 2019                  | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata    | (6)         |                           | 34.5 t   | Cisterna         | 31.08.2027           |

**Napomena:**

# REZULTATI SEPTEMBARSKE REVIZIJE

## ZIM TRANS

### I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 09.10.2025

|    | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1  | A-b               | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 2  | A-bt              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 3  | AL-3zem za E2     | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 4  | AL-b za E2        | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 5  | AL-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 6  | AZ-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 7  | BIH-3z            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 8  | BSEC-bt           | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 9  | B-uni             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 10 | BY-3zem.          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 11 | BY-b              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 12 | BY-t              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 13 | CY-3zem.          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 14 | CY-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 15 | CZ-b              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 16 | CZ-uni            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 17 | D-bt              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 18 | DK-3zem.          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 19 | DK-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 20 | E-b               | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 21 | EST-b             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 22 | E-t               | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 23 | F-bt              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 24 | FIN-3zem.         | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 25 | FIN-b             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 26 | GE-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |



**I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 09.10.2025**

|    | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 27 | GR-3zem           | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 28 | GR-b              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 29 | GR-lucka          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 30 | GR-t              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 31 | H-3zem.           | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 32 | H-b BP            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 33 | HR-uni.           | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 34 | H-t BP            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 35 | I-b               | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 36 | I-b za PP         | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 37 | Iran-3z           | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 38 | Iran-b            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 39 | Iran-t            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 40 | I-t               | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 41 | KGZ-bt            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 42 | KZ-3zem.          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 43 | L-bt              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 44 | LT-3zem.          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 45 | LT-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 46 | L-uni.            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 47 | LV-3zem           | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 48 | MD-3 zem          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 49 | MD-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 50 | MK-3zem           | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 51 | MK-b              | 1000      | 2                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 52 | MK-t              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 53 | MNE-3zem          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 54 | MNG-3zem          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 55 | MNG-bt            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 56 | N-b               | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |

**I - Plan stanja zahtevanih kontingenata pojedinačnih dozvola na dan 09.10.2025**

|    | Naziv kontingenta | Zahtevano | Godišnji fiksni deo plana | Ukupno zaduženo do revizije | Ukupno zaduženo u odnosu na poslednji presek | Broj nepravilno razduženih dozvola u odnosu na poslednji presek | Fiksni deo plana utvrđen revizijom | Promenljivi deo utvrđen revizijom | Ukupno preostalo u fiksnom delu plana nakon revizije |
|----|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 57 | NL-uni            | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 58 | PL-3zem           | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 59 | PL-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 60 | RO-3zem.          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 61 | RUS-3zem          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 62 | RUS-b             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 63 | RUS-b HL          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 64 | SE-3zem           | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 65 | SE-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 66 | SK-3z             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 67 | TN-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 68 | TR-3zem.          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 69 | UA-3zem.          | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 70 | UA-bt             | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |
| 71 | UA-t              | 1000      | 0                         | 0                           | 0  | 0   | 0                                  | 0                                 | 0  |